OFERTA NR OFERTA/2623/2025/07

DATA SPORZĄDZENIA OFERTY
23.07.2025

DATA WAŻNOŚCI OFERTY
30.07.2025

FORD TRANSIT 2024 2.0 ECOBLUE 130 KM LDT 6.2 A8 FWD VAN TREND VAN 350 L3 FWD

WERSJA WYPOSAŻENIA
VAN TREND

SKRZYNIA BIEGÓW
AUTOMATYCZNA

NAPĘD
NA PRZEDNIE KOŁA FWD

ROK PRODUKCJI
2025

LAKIER
Lakier metalizowany MAGNETIC

ROK MODELOWY
2025.50



WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI VAN TREND

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

Czujniki parkowania – przednie

Driver Assistance Pack 2. Zawiera:
- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tylne czujniki parkowania
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Driver Assistance Pack 6P. Zawiera:
- System zapobiegający kolizjom (kamera+radar)
- Adaptacyjny tempomat (z manualną skrzynią biegów)
- Adaptacyjny tempomat z Lane Centering i Stop&Go (z automatyczną skrzynią biegów)
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tylne czujniki parkowania
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- System nawigacji satelitarnej
- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera 360
- Przednie światła przeciwmgielne
- System monitorowania martwego pola widzenia BLIS
- Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka
- boczne czujniki parkowania (tylko dla pojazdów L2 i L3)

(Standard dla kategorii N2 oraz wersji Limited)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)

Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania (Standard Trend dla serii 425 i 470 bez redukcji DMC, standard dla Limited)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (standard dla kategorii N1; standard dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (standard dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; standard z bliźniaczych kół tylnych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane

Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"

Poduszka powietrzna – kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwa)

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® – 24 litry

Zbiornik paliwa – 70 litrów

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

4 głośniki

ICE Pack 2 (dla kategorii N1)

ICE Pack 3 (dla kategorii N2)

Modem FordPass Connect

KOMFORT

Kierownica – Premium

Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach

Konsola podsufitowa

Oświetlenie przedziału ładunkowego

Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

Podsu?tka – w kabinie – formowana

Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe

Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek

Tylne zawieszenie - resory piórowe

Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

SIEDZENIA

Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Pakiet siedzeń 18A
- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy

Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

ZABEZPIECZENIA

Centralny zamek

Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem

Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Przegroda – polimerowa

Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Boczne światła obrysowe (tylko wersje L4)

Dach średni – H2 (niedostępny w wersji L4)

Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4)

Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 200° z ogranicznikiem przy 90° (niedostępne dla L4)

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250° (standard dla L4)

Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

Kołpaki kół – pełne
Listwy boczne – szerokie, nielakierowane
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
Obręcze stalowe –16"x6,5" (standard dla kategorii N1 z pojedynczymi kołami tylnymi)
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
Reflektory – halogenowe
Reflektory – światła do jazdy dziennej
Środkowe światło STOP
Światła przeciwmgielne – przednie
Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)
Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI VAN TREND

Pakiet zabezpieczający przedziału ładunkowego • Winylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (dla pojazdów z pojedynczymi kołami tylnymi) • Wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości • Uchwyty mocowania ładunku Niedostępny z tylną klimatyzacją	3 500,-
Gniazdko zasilania – 12V w tylnym przedziale	150,-
Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf) Opcja niedostępna do Van 425, DCiV 350 L4	1 300,-
Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.	625,-
Lakier metalizowany MAGNETIC	2 200,-
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie (standard dla pojazdów N2)	320,-
Manualna regeneracja filtra DPF	450,-
Przegroda - stalowa; bez okna. Niedostępna z oknami w drzwiach tylnych.	bez dopłaty
Statyczne doświetlanie zakrętów	360,-
Tapicerka materiałowa ciemna Capitol/City (niedostępna z Pakietem Foteli 4A)	bez dopłaty

DODATKOWE WYPOSAŻENIE DEALERA

PRZEGLĄD PDI	bez dopłaty

OFERTA NR OFERTA/2623/2025/07

DATA SPORZĄDZENIA OFERTY
23.07.2025

DATA WAŻNOŚCI OFERTY
30.07.2025

PODSUMOWANIE OFERTY

Cena wersji podstawowej	146 565,-
Wyposażenie dodatkowe montowane fabrycznie	6 705,-
Dodatkowe wyposażenie dealera	bez dopłaty
Lakier metalizowany MAGNETIC	2 200,-
Cena prezentowanego modelu	155 470,-

Administratorem Państwa danych osobowych będzie firma Ford Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Taśmowej 7, kod pocztowy: 02-677 (dalej: "My"). Będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe podane w niniejszym formularzu, zebrane w związku z zakupem i serwisowaniem pojazdu marki Ford oraz korzystaniem przez Państwa z innych produktów i usług marki Ford, w celach związanych z zawarciem i wykonaniem zawartych przez Państwa umów z podmiotami w sieci autoryzowanych dealerów i serwisów Ford oraz z grupy kapitałowej Ford a także z wypełnieniem ciążących na nas obowiązków prawnych, w celach wynikających z realizowanych przez nas prawnie uzasadnionych interesów (w tym w szczególności w celu przeprowadzenia badania poziomu satysfakcji klienta oraz ochrony roszczeń) oraz, w przypadku wyrażenia przez Państwa zgody, dla celów marketingu produktów i usług marki Ford, które będziemy się starali dopasować do Państwa potrzeb (oferty profilowane).

Szczegółowe informacje na temat przetwarzania przez nas Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu praw zostały zawarte w naszej Polityce Prywatności dostępnej na stronie www.ford.pl/informacje/polityka-prywatnosci.



Podstawowe wymiary

Wysokość przestrzeni ładunkowej	1786
Szerokość całkowita bez lusterek	2059
Zwis przedni	1023
Średnica zawracania (m) - Pomiędzy krawężnikami	13,3
Wysokość drzwi bocznych	1700
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (tylne koła bliźniacze)	–
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	3533
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1392
Wysokość drzwi bocznych	1600
Szerokość całkowita z lusterkami złożonymi	2112
Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m3)	10,8
Średnica zawracania (m) - Pomiędzy krawężnikami	13,3
Wysokość drzwi bocznych	1600
Szerokość drzwi tylnych	1565
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m3)	13,0
Szerokość drzwi bocznych	1300
Zwis tylny	1208
Szerokość drzwi tylnych	1565
Rozstaw osi	3750
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	3533
Wysokość progu załadunku*	501-613
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m3)	12,4
Szerokość drzwi bocznych	1300
Szerokość całkowita bez lusterek	2059
Szerokość drzwi tylnych	1565
Długość całkowita	5981
Szerokość całkowita bez lusterek (tylne koła bliźniacze)	–
Szerokość całkowita z lusterkami	2474
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	3533
Wysokość progu załadunku*	632-715
Szerokość całkowita z lusterkami złożonymi	2112
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1784
Zwis przedni	1023
Wysokość całkowita (z obciążeniem – bez obciążenia)*	2670-2780
Szerokość całkowita z lusterkami	2474
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1784
Długość całkowita	5981
Rozstaw osi	3750
Rozstaw osi	3750
Wysokość progu załadunku*	632-715
Wysokość całkowita (z obciążeniem – bez obciążenia)*	2462-2543

Szerokość całkowita bez lusterek (tylne koła bliźniacze)	–
Szerokość całkowita z lusterkami	2474
Szerokość całkowita bez lusterek	2059
Szerokość drzwi bocznych	1300
Średnica zawracania (m) - Pomiędzy krawężnikami	13,3
Wysokość przestrzeni ładunkowej	2025
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1392
Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m3)	11,5
Wysokość drzwi tylnych	1648
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1784
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (tylne koła bliźniacze)	–
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1392
Zwis tylny	1208
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (tylne koła bliźniacze)	–
Długość całkowita	5981
Szerokość całkowita bez lusterek (tylne koła bliźniacze)	–
Szerokość całkowita z lusterkami	2474
Zwis przedni	1023
Zwis tylny	1208
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (tylne koła bliźniacze)	–
Wysokość całkowita (z obciążeniem – bez obciążenia)*	2431-2541
Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości 1.2m	–
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1886
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m3)	11,0
Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m3)	12,0
Wysokość progu załadunku*	501-613
Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości 1.2m	–
Wysokość drzwi tylnych	1987
Szerokość całkowita z lusterkami złożonymi	2112
Zwis przedni	1023
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1784
Szerokość całkowita z lusterkami złożonymi	2112
Szerokość całkowita bez lusterek	2059
Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości 1.2m	–
Długość całkowita	5981
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1392
Wysokość drzwi tylnych	1748
Wysokość przestrzeni ładunkowej	2125
Rozstaw osi	3750
Szerokość drzwi tylnych	1565
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	3533
Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości 1.2m	–
Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m3)	10,2

Szerokość całkowita bez lusterek (tylne koła bliźniacze)	–
Zwis tylny	1208
Wysokość drzwi tylnych	1887
Szerokość drzwi bocznych	1300
Wysokość drzwi bocznych	1700
Średnica zawracania (m) - Pomiędzy krawężnikami	13,3
Wysokość całkowita (z obciążeniem – bez obciążenia)*	2670-2780
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m3)	11,5