Peugeot 3008 GT Hybrid 145 KM S&S e-DCS6
Lakier: Metalizowany
Wnętrze: Czarny Uziris materiałowe

Zdjęcie poglądowe



CENA MODELU	168 150 PLN
Cena wyposażenia dodatkowego	13 550 PLN
Cena katalogowa	**181 700 PLN**

Wyposażenie dodatkowe (wliczone w cenę wynajmu)

Lakier Metalizowany — 2 900 PLN

Pakiet Bezpieczeństwo — 6 800 PLN

- VisioPark 360°: 4 kamery HD (przód, tył i boki) oraz przednie, tylne i boczne czujniki parkowania
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane, elektrycznie składane z oświetleniem powitalnym oraz pochylaniem na biegu wstecznym
- Drive Assist Plus 2.0:
  - Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go
  - Asystent utrzymania pasa ruchu
  - Półautomatyczny asystent zmiany pasa ruchu
  - Wykrywanie ruchu z tyłu pojazdu:
  - Monitorowanie martwego pola na dużą odległość z asystentem zmiany pasa ruchu
  - Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu
- Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do telefonu
- Alarm obwodowy, objętościowy, z czujnikiem przechyłu

Pakiet Zimowy — 2 600 PLN

- Grip Control – system kontroli trakcji z trybami piasek/błoto/śnieg
- Podgrzewana szyba przednia
- Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową

Dywaniki — 300 PLN

Zestaw naprawczy do opon — 100 PLN

Czarny dach — 850 PLN

Wyposażenie standardowe

- Elektryczny hamulec postojowy
- ESP z możliwością wyłączenia, automatyczna aktywacja przy prędkości powyżej 50km/h
- System wspomagania ruszania na wzniesieniu (Hill Assist)
- Czujnik ciśnienia powietrza w oponach, pomiar pośredni
- Tylne zawieszenie, belka skrętna
- Przełącznik trybów jazdy
- System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu
- Mechaniczna blokada uniemożliwiająca otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz przez dzieci
- Elektryczne sterowanie drzwi bagażnika
- Bezdotykowe otwieranie drzwi bagażnika za pomocą ruchu stopą
- Wlew paliwa (HYBRID/PHEV) z prawej strony, gniazdo ładowania (PHEV/BEV) z lewej strony
- Elektryczne sterowanie szyb z przodu i z tyłu
- Brak relingów dachowych
- Mechaniczne sterowanie ustawienia kierownicy (teleskopowe + wysokość)
- Pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu: trzypunktowe, z napinaczami pirotechnicznymi, czujnikami zapięcia
- Pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie: trzypunktowe z czujnikami zapięcia pasów, dwa zewnętrzne siedzenia z napinaczami pirotechnicznymi
- Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX wraz z "top tether" na dwóch zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie
- Poduszki czołowe kierowcy i pasażera z przodu, możliwość dezaktywacji poduszki pasażera
- Poduszki boczne kierowcy i pasażera z przodu, poduszki kurtynowe chroniące głowy kierowcy i pasażera z przodu oraz głowy i ramiona pasażerów z tyłu
- AEBS3 - Autonomous Emergency Braking System – kamera + radar wykrywające w dzień i w nocy samochody/motocykle/pieszych na pasie ruchu, automatyczne hamowanie w celu uniknięcia lub zmniejszenia skutków kolizji
- LKA - Lane Keeping Assist Road Edge - ostrzeżenie o niezamierzonym zjeździe z pasa ruchu i automatyczna korekta toru jazdy
- ETSR – Enhanced Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych (ograniczenia prędkości, stop, zakaz wjazdu, zakaz wyprzedzania)
- SLI - Speed Limit Information - wyświetlanie informacji o bieżących ograniczeniach prędkości odczytanych przez przednią kamerę ze znaków drogowych
- ICB - In-Crash Braking - hamulec po kolizyjny, po wykryciu kolizji dohamowuje pojazd, zmniejszając ryzyko dalszych kolizji
- DAA1 - Driver Attention Alert - dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia kierowcy o ryzyku nadmiernego zmęczenia (działanie na podstawie timera)
- Tempomat adaptacyjny ograniczający prędkość aż do zatrzymania. Gdy postój trwa do 3s, sam podejmuje dalszą jazdę (ACC Stop&Go)
- Przednia szyba laminowana i akustyczna
- Wycieraczki przednie ze zintegrowanymi spryskiwaczami
- Brak wycieraczki z tyłu, kamera cofania ze spryskiwaczem
- Czujnik deszczu

- Przyciemniane boczne szyby na wysokości drugiego rzędu oraz szyba tylna
- Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane
- Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane ze światłem powitalnym
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne
- Klimatyzacja elektroniczna dwustrefowa
- Dodatkowe nawiewy dla pasażerów w drugim rzędzie
- Filtr przeciw pyłkowy HE
- Środkowy podłokietnik w pierwszym rzędzie ze schowkiem i podświetleniem LED
- Osłony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera
- Lusterka z podświetleniem LED w osłonach przeciwsłonecznych
- Podświetlenie ambientowe LED RGB na listwach ozdobnych deski rozdzielczej i drzwi przednich
- Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu
- Listwy progowe "Peugeot" ze stali nierdzewnej z przodu
- Pedały z aluminiowymi nakładkami
- Podnóżek kierowcy z aluminiową nakładką
- Podłoga bagażnika z możliwością ustawienia na dwóch poziomach
- 4 punkty mocowania bagażu w bagażniku
- Półka bagażnika
- Sygnał ostrzegawczy (klakson) jednotonowy
- Reflektory przednie Pixel LED
- Automatyczny włącznik świateł z adaptacyjnym systemem High Beam Assist (HBA)
- Poziomowanie reflektorów przednich automatyczne
- Zintegrowane światła LED do jazdy dziennej
- Tylne światła LED, tylne światła przeciwmgielne żarowe
- Światła tylne z efektem 3D
- Kierownica ze skóry licowej z ozdobnymi przeszyciami i logiem GT, wielofunkcyjna
- Podgrzewanie kierownicy
- "Łopatki przy kierownicy;
- HYBRID/PHEV: ręczna zmiana biegów, BEV: zmiana stopnia odzyskiwania energii przy hamowaniu"
- "Peugeot i-Connect Advanced: Radio DAB, BlueTooth, bezprzewodowy interfejs Apple Carplay/Android Auto
- Peugeot Connect SOS&Assistance
- Wbudowana nawigacja
- Z przodu dwa gniazda USB-C (1x ładowanie + przesył danych, 1x ładowanie), z tyłu dwa gniazda USB-C (ładowanie)"
- "Wyświetlacz panoramiczny: jeden zakrzywiony ekran 21"", prawa część ekranu dotykowa
- Podświetlenie ambientowe RGB w dolnej części ekranu"
- i-Toggles: dodatkowy ekran dotykowy z programowalnymi wirtualnymi przyciskami
- 4 głośniki z przodu: 2 niskotonowe, 2 wysokotonowe
- 2 głośniki z tyłu: szerokopasmowe